



Данная фрикционная муфта предназначена для обеспечения плавного пуска насоса.

Муфта даёт возможность включать и отключать насос без отключения приводного механизма.

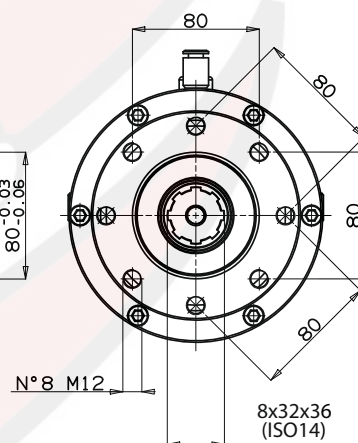
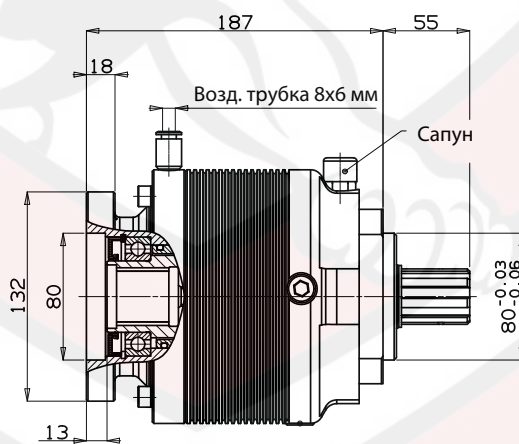
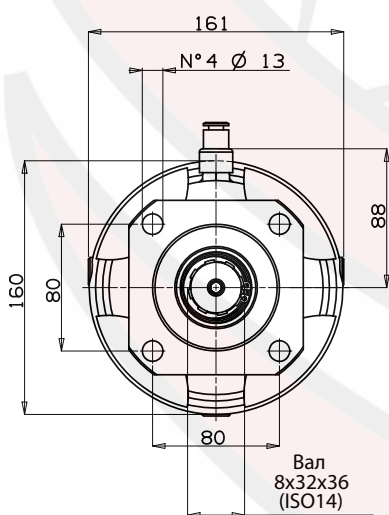
Установка муфты позволяет, к примеру, осуществлять переключение передач на автомобиле во время работы насоса без потери скорости и риска повреждения КПП.

При осуществлении отбора мощности от ДВС возможна установка данной муфты между КОМ и насосом для их плавного включения.

Вход V15



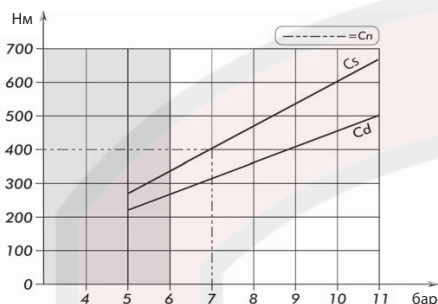
Выход V17



Код заказа	Версия входа	Версия выхода	Максимальный момент, Нм	Макс. рабочая скорость, об/мин		Макс. временная скорость, об/мин		Масса, кг
				Без нагрузки	С нагрузкой	Без нагрузки	С нагрузкой	
10301100017	15	17	400	2600	1500	3200	2000	11,3



Передаваемый момент муфты пропорционален давлению воздуха, как показано на графике. Для корректного функционирования муфты давление воздуха должно быть не менее 6 бар.



Cs - Статический момент. Передаваемый момент при срабатывании муфты

Cd - Динамический момент. Максимальный момент на выходе муфты при её сцеплении

Cn - Вращающий момент. Передаваемый момент при сцеплении под давлением воздуха 7 бар.

Требования к пневматическому управлению фрикционной муфты.

Пневматическая система включения муфты, установленная на автомобиле должна обеспечивать:

- Давление воздуха, необходимое для создания требуемого усилия на дисках трения муфты (5 ... 11 бар).
- Импульс давления управления от нуля до значения давления включения муфты (5 бар) должен быть достаточным для уменьшения времени проскальзывания дисков.
- Автоматическое расцепление муфты при снижении давления управления ниже установленного значения

МОНТАЖ ВХОДА		МОНТАЖ ВЫХОДА	
ПОДКЛЮЧЕНИЕ К КОМ	ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЧЕРЕЗ КАРДАННЫЙ ВАЛ	ПОДКЛЮЧЕНИЕ НАСОСА	ВЫХОД НА КАРДАННЫЙ ВАЛ
			
<p>Монтаж муфты осуществляется на выход КОМ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Стандартный фланец ISO с четырьмя отверстиями (ISO 7653). - Диаметр окружности центров отверстий - 80мм - Шлицевой вал 8x32x36 (ISO 14) 	<p>Подключение осуществляется через карданный вал.</p> <p>Коды монтажных фланцев для карданных валов: вал SPICER 1120 - 11400001089 вал SPICER 1300 - 11400001098 вал DIN 00 - 11400001445 вал DIN 10 - 11400001454 фланец УАЗ - 11400001543</p>	<p>Прямое подключение к насосу:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Стандартный фланец ISO с четырьмя отверстиями (ISO 7653). - Диаметр окружности центров отверстий - 80мм - Шлицевая муфта 8x32x36 (ISO 14) 	<p>Выход на карданный вал.</p> <p>Коды монтажных фланцев для карданных валов: вал SPICER 1120 - 11400001043 вал SPICER 1300 - 11400001105 вал DIN 00 - 11400001427 вал DIN 10 - 11400001294 переходник под карданный вал УАЗ - 09909100209</p>