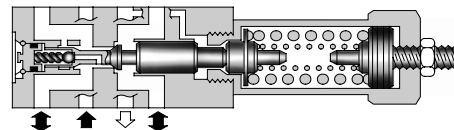




# Тормозные

## MBR-01-\* -30/3090

### Спецификация / Прочее



#### ■ Спецификация

Код исполнения	Макс. рабочее давление МПа (PSI)	Макс. расход л/мин (U.S.GPM)
MBR-01-* -30/3090	25 (3630)	35 (9.25)

#### ■ Условное обозначение

F-	MBR	-01	-C	-30	*
Специальные уплотнения	Серийн. номер	Размер	Диапазон настр.давл. МПа (PSI)	Номер серии	Стандарт
<b>F:</b> Для фосфатных эфиров (Пропустить, если не требуется)	<b>MBR:</b> Клапан тормозной	<b>01</b>	<b>C:</b> *-14* <sup>1</sup> (* -2030) <b>H:</b> 7-21 (1020-3050)	<b>30</b>	см. ★ <sup>2</sup>

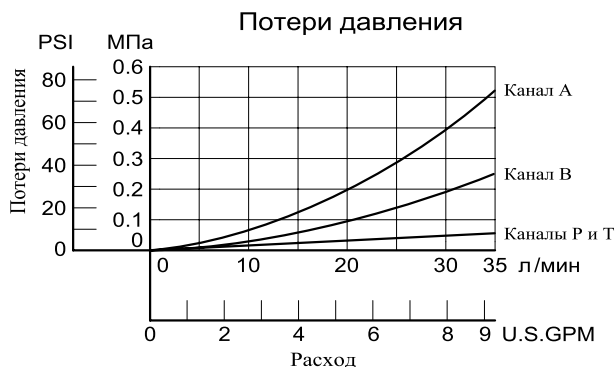
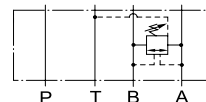
★<sup>1</sup>. См. "Мин. давление настройки" пункт, помеченный \*.

★<sup>2</sup>. Стандарт: нет ..... Японский стандарт "JIS" и Европейский стандарт.  
90 ..... N. Американский стандарт.

#### ■ Стандартные характеристики

Жидкость: вязкость 35 мм<sup>2</sup>/с (164 SSU), плотность 0,850

Символ



#### ■ Инструкции

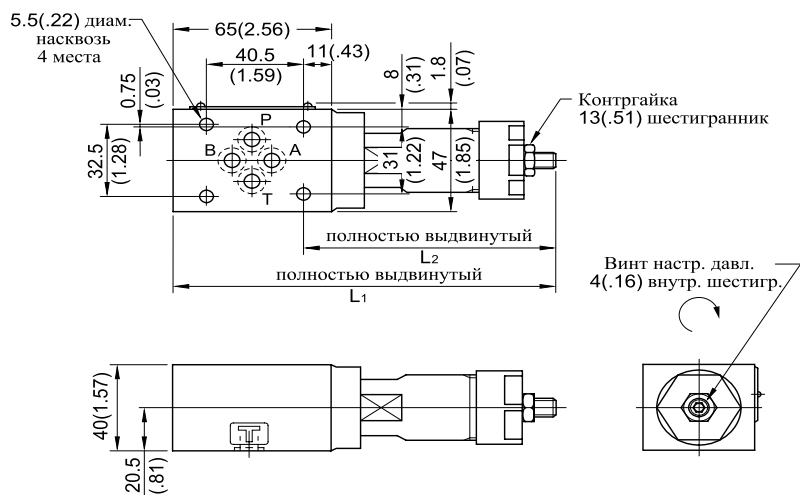
- Минимальное давление настройки равно сумме характеристик минимального давления настройки и давления слива, указанной на следующей стр. Это давление слива должно включать значение потерь давления в канале Т, характеристики потерь давления в клапанах, входящих в модуль.
- Для настройки давления, нужно ослабить контргайку и повернуть винт по часовой стрелке или против. Для увеличения давления повернуть винт по часовой стрелке. Надежно затяните контргайку, после проведения настройки давления.



**Монтажный чертеж / Запасные части**

MBR-01-\* -30/3090

**РАЗМЕРЫ:  
МИЛЛИМЕТРЫ (ДЮЙМ.)**

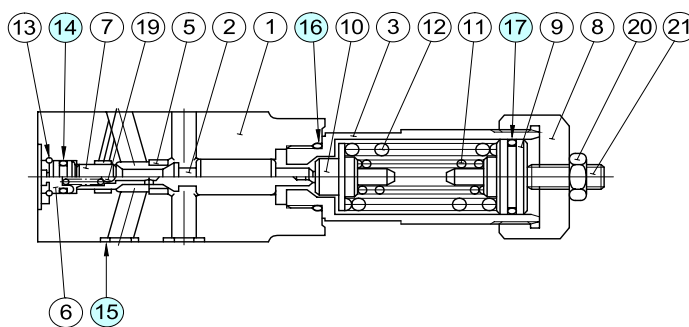


Код исполнения	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>
MBR-01-C	161 (6.34)	107 (4.21)
MBR-01-H	176.5 (6.95)	122.5 (4.82)

Приблиз. масса..... 1.3 кг (2.9 lbs.)

**■ Запасные части**

MBR-01-\* -30/3090



**● Таблица уплотнений**

Поз.	Наименование	Код	Кол-во	Примечание
14	Уплотнит. кольцо	SO-NB-P7	1	Входит в набор уплотнений: KS-MBR-01-30
15	Уплотнит. кольцо	SO-NB-P9	4	
16	Уплотнит. кольцо	SO-NB-P18	1	
17	Уплотнит. кольцо	SO-NA-P20	1	



**ВНИМАНИЕ**

При смене уплотнений строго следуйте инструкции по эксплуатации привода.