



## Дроссель с обратным клапаном.

### Тип: VRF

■ **ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ:** дроссели с обратным клапаном используются для регулирования скорости потока в прямом направлении; в обратном направлении поток свободно проходит через обратный клапан. В данной комплектации нет компенсатора давления, поэтому при регулировании следует учитывать давление и вязкость рабочей жидкости.

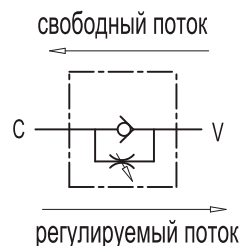
■ **МАТЕРИАЛ:** корпус - оцинкованная сталь; внутренние поверхности - подвергаются закалке; тип уплотнения - стандартный BUNA N.

■ **ПРИМЕНЕНИЕ:** порт V присоединить к источнику давления, порт С к каналу двигателя. Поток свободно проходит из V в С и регулируется в обратном направлении. Регулирование потока осуществляется вращением муфты: " + " - открытие; " - " - закрытие потока.

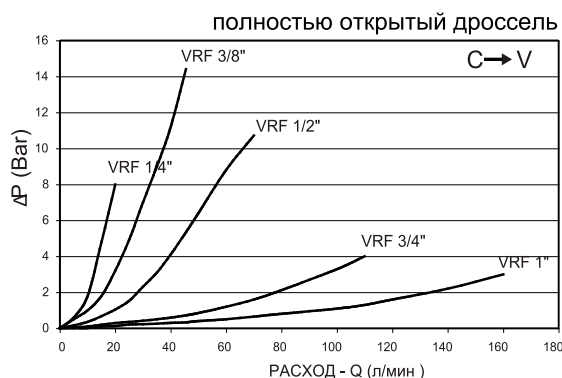
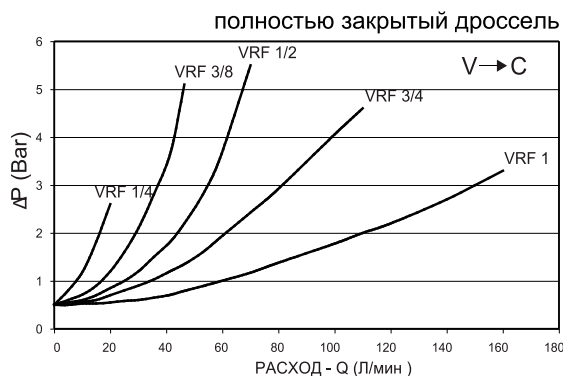


КОД	МАХ РАСХОД л/мин	МАХ ДАВЛЕНИЕ Бар	ДАВЛЕНИЕ ОТКРЫТИЯ Бар
VRF 1/4	20	300	0,5
VRF 3/8	45	300	0,5
VRF 1/2	70	300	0,5
VRF 3/4	110	250	0,5
VRF 1	160	250	0,5

### Графическое обозначение:

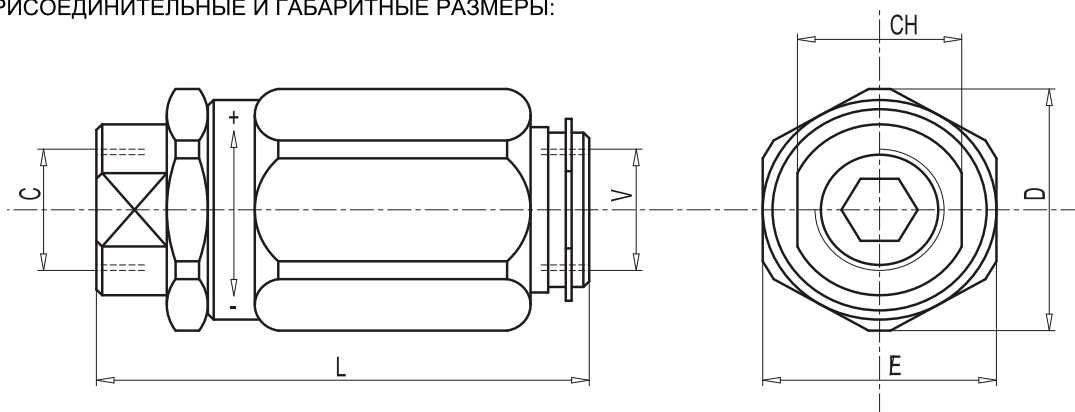


### ■ РАСХОДНО-ПЕРЕПАДНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:



\*Вязкость рабочей среды 30 сСт при температуре 50°C

### ■ ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ:



ТИП	V - C	L	E	CH	D	ВЕС
	GAS	ММ	ММ	ММ	ММ	КГ
VRF 1/4	G 1/4"	66,5	30	19	34	0,274
VRF 3/8	G 3/8"	73	32	24	36	0,330
VRF 1/2	G 1/2"	80	38	27	42	0,484
VRF 3/4	G 3/4"	95	46	32	51	0,824
VRF 1	G 1"	109	55	41	60	1,314