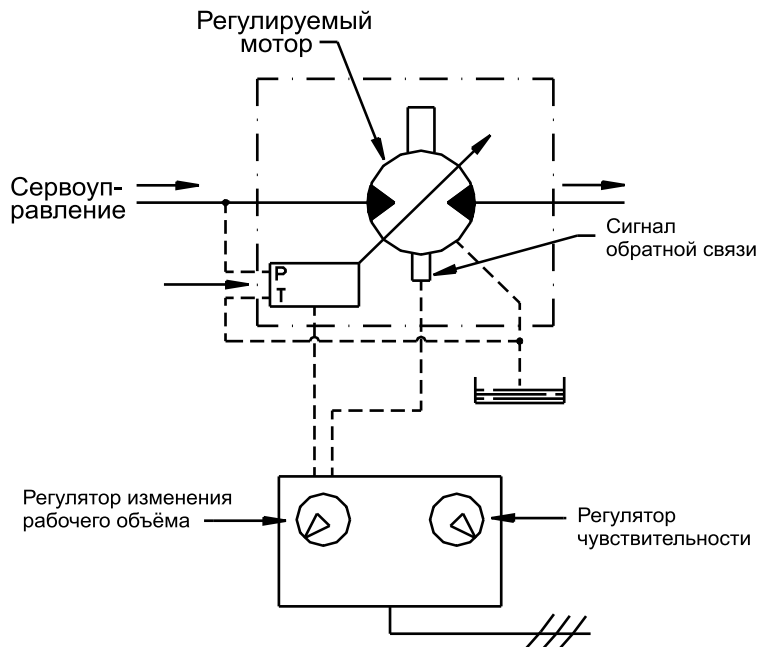




BV1 серия



BV1		185	0	220	30	250	60
Рабочий объём	см ³ /об	182	0	213	30	243	61
Диаметр поршня	мм	44		44		44	
Эксцентриситет	мм	24	0	28	4	32	8
Удельный момент	Нм/бар	2.85	0.00	3.32	0.47	3.80	0.95
Номинальное давление	бар	250		250		250	
Пиковое давление	бар	350		350		350	
Постоянная скорость	об/мин	500	1500	500	1500	500	1500
Макс. скорость	об/мин	850	2500	850	2500	850	2500
Пиковая скорость	кВ	55	55	55	55	55	55

Вес: 35 кг
 Ёмкость картера мотора: 1,5 л
 Макс. давление в картере:
 постоянное 5 бар
 пиковое 15 бар

Основные характеристики

Все составные части моторов серии BV1 отличаются высокими показателями надежности.

Диапазоны изменения рабочего объёма:

- от 100% до 25% макс. рабочего объёма
- от 90% до 15% макс. рабочего объёма
- от 75% до 0% макс. рабочего объёма

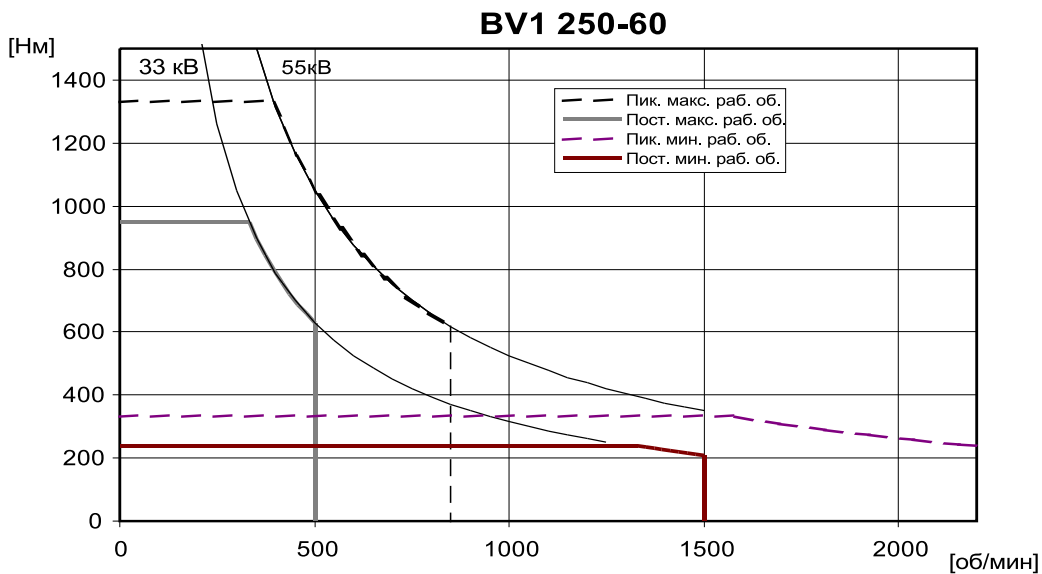
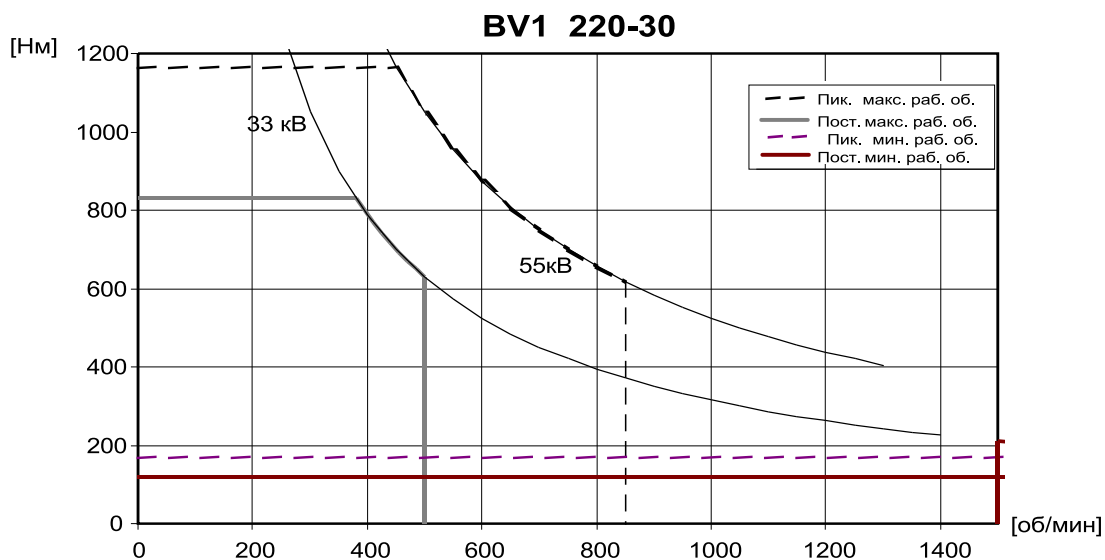
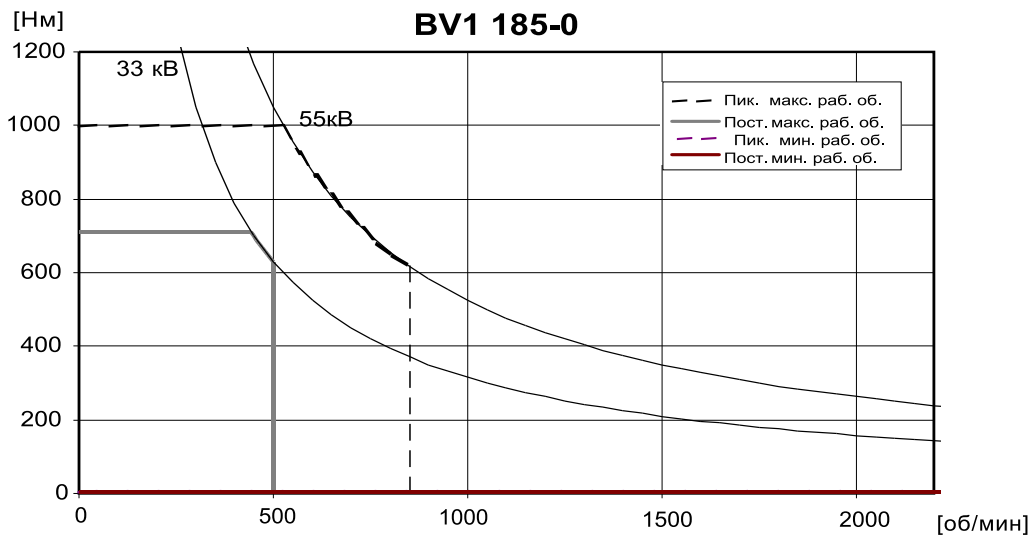
Переменный эксцентриситет вала: простая электро-гидравлическая система обеспечивает стабильный рабочий объём.

Электро-гидравлическое управление: 8 ступеней изменения рабочего объёма.

Низкий уровень шума обеспечивается при работе на постоянном давлении.



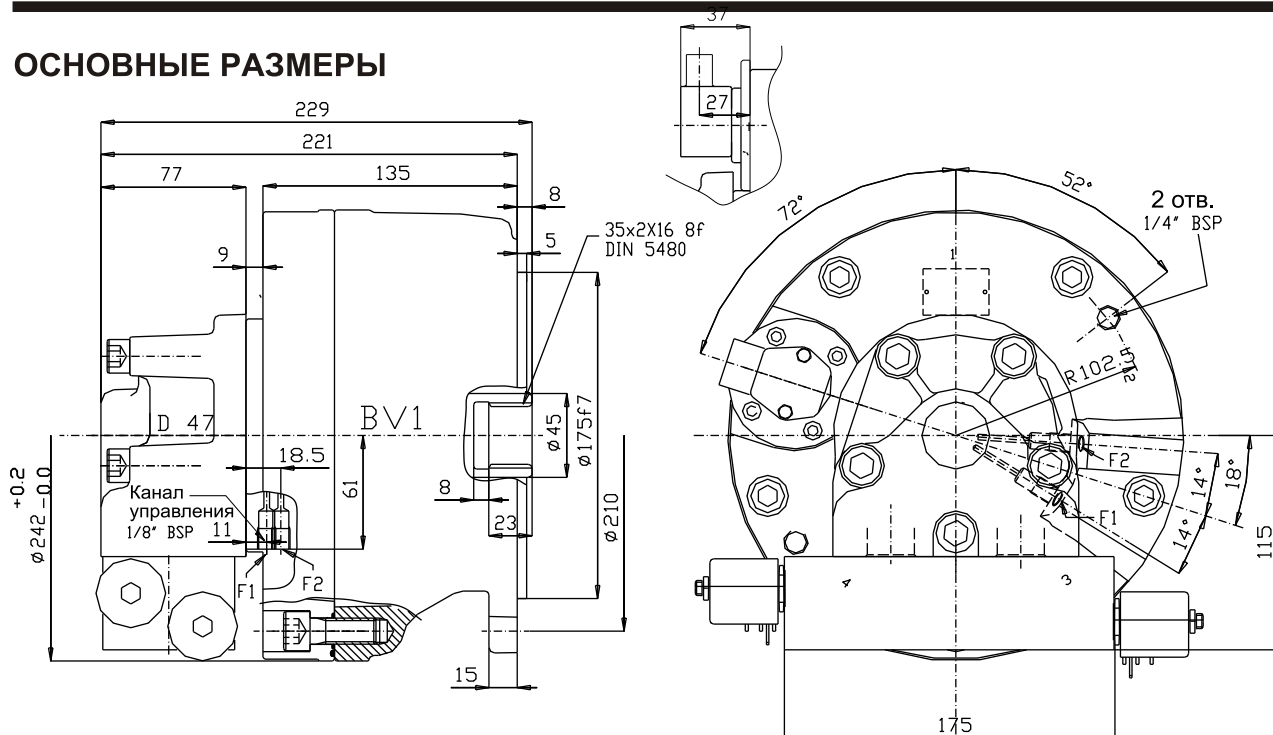
МОМЕНТ - СКОРОСТЬ - МОЩНОСТЬ





BV1

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ



КОД ДЛЯ ЗАКАЗА

BV1 . 1 2 3 4 + 5 ; 6

- 1 Типоразмер: см. таблицу на 1 стр.
- 2 Исполнение вала:
9 - внутренний шлиц 35 -2-16 DIN 5480
- 3 Подшипники:
H - стандартное - роликовый подшипник
GP - сферический роликоподшипник в крышке мотора
- 4 Различные исполнения:
U - без уплотнения вала
SV - втулка из нержавеющей стали
V - уплотнение Vyton
A - уплотнение вала для работы на высоких давлениях (стандартное)
- 5 Распределитель:
стандартный D47 1" SAE 3000 psi
- 6 Направление вращения мотора:
R - по часовой стрелке
L - против часовой стрелки

Стандартное исполнение мотора:
вращение по часовой стрелке (см. на конец вала),
вход - канал А, выход - канал В.